

# Reglement for Midtnorsk Cupen for Formel-K

av 22.04.2016  
revidert 30/1-2017

## 1. Innbydelse

Midtnorsk Cupen arrangeres iht. Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Kartingreglementet, den enkelte konkurranses tilleggsregler og dette reglement.

Cupen har fokus på økt aktivitet i Midt-Norge og rekruttering til kartsporten.

## 2. Deltakere

Midtnorsk Cupen er åpen for alle førere med gyldig norsk lisens. Maksimalt antall startende pr. klasse er 20 førere og foregår etter «først til mølla» prinsippet.

## 3. Arrangørklubber

KNA Nordvest  
NMK Frøya  
NMK Molde  
NMK Halså

## 4. Klasser

Cadetti Trening (Oppvisning)

Cadetti

Mini

Yamaha

Junior 125

OK Junior

OK

KZ2

Rotax

X30

ROK

Det må være minimum 3 deltakere for at klassen skal telle i cupen, men det er opp til arrangøren om klasser med færre deltakere skal kjøres eller avlyses. Klasser med færre enn 5 deltakere kan slåes sammen.

## 5. Organisering av konkurransen

Cupen avvikles over 3 løp, med en dag pr. løp, og med to finaler pr. løp. Cupen gjennomføres som regionsløp.

### 5.1 Innsjekk og Teknisk

Depo åpner senest kl 15:00 dagen før løpsdagen. Innsjekk og teknisk kontroll dagen før løpsdagen fra kl 18:00 til 21:00, og løpsdagen fra kl 7:30 til 9:00.

### 5.2 Trening

Det skal være to treningsrunder på løpsdagen, en frivillig og en obligatorisk. Hver fører må ha gjennomført minimum 5 runder for å kunne starte til løp. Løpsleder kan dispensere fra bestemmelsen om minimum 5 runder.

Det skal legges til rette for frivillig trening min 2 timer fra kl 18 dagen før løpsdagen.

### **5.3 Tidkjøring**

Tidkjøringen foregår over 8 minutter, hvor oppstillingen er fri.

Overstiger antall deltagere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldende klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe.

Føreren bestemmer selv når han/hun ønsker å kjøre ut til tidkjøring i det gitte tidsrom for klassen.

En fører som kjører inn i pit-lane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

### **5.4 Kvalifiseringsheat**

Det skal kjøres 2 innledende kvalifiseringsheat a' 12 runder hver. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1 innledende heat, og resultatet fra 1 innledende heat gir startposisjon i 2 innledende. Det gis poeng etter følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv.

Førere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll ved innsjekk. Fører som får svart flagg (gjelder ikke teknisk svart flagg) blir satt bakerst på resultatlisten for heatet minus 2 poeng.

Innledende heat kjøres over antall runder som gir total kjørelengde på +/- 10 km, for Cadetti er total kjørelengde +/- 8 km

### **5.5 Prefinale**

Resultatet etter kvalifiseringsheatet danner grunnlaget for startposisjonen i prefinalen. Prefinalen går over 15 runder.

### **5.6 Finale**

Resultatet av prefinalen danner grunnlaget for startposisjonen i finalen. Finalen går over 15 runder. Vinner av finalen er vinner av det aktuelle cupløpet.

## **6. Poengberegning**

Midtnorsk Cupen kjøres over 3 løp, med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 6 finaler gjennom sesongen.

Deltager må ha stilt til start på alle 3 baner for å telle i total sammendraget.

Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Det gis poeng for prefinale og finale. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Midtnorsk Cupen. Har deltaker deltatt i mindre enn 6 finaler skal det ikke strykes noen finale.

### **6.1 Poenglikhet**

Dersom det ved cupens slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i cupen som plasserte seg best i cupens siste finale.

## **7 Premiering**

Pokaler for det enkelte cupløp bør være av fornuftig størrelse og graderes etter første plass, andre plass og tredje plass. Fjerde plass og nedover kan være deltaker premier/pokaler. Premiering til alle deltakere i klasser under 100ccm, og til 1/3 av deltakere i klasser f.o.m. 100ccm.

### **7.1 Sammenlagt premiering**

Hankepokaler m/lokk for sammenlagt første plass, andre plass og tredje plass i hver klasse i cupen. Pokalene graderes etter første-, andre- og tredje plass. Denne utgiften deles på alle arrangørklubbene.

## **8. Avgifter**

Påmeldingsavgift: Kr 500,- (300,- for familiemedlemmer, fører nr 2-3 osv).

Trenings Cadetti: Kr 200,- (Treningsavgift).

Det kan tas et tillegg for strøm på kr 100,- pr. enhet.

### **8.1 Andre avgifter**

Andre avgifter og kostnader som måtte komme som en felles kostnad av cupen, skal deles på arrangørklubbene. Dette kan f.eks. være elektronisk påmelding, sammenlagt premiering, etc.

## **9. Løps rullering**

**Det rulleres mellom klubbene nevnt i punkt 3 om å arrangere cupen.**

## **10. Tilleggsregler**

Hver enkelt arrangør utarbeider tilleggsregler for sitt løp iht ISR, NSR, Kartingreglement og dette reglement.

## **11. Representanter fra klubbene:**

11.1 KNA Nordvest  
Arne S. Refsnes

11.2 NMK Frøya  
Stig Tore Sørli

11.3 NMK Molde  
Isabel Sande

11.4 NMK HALSA  
Odd Are Moe