



**TILLEGGSREGLER REGIONSLØP MIDT NORSK CUP`N 2018 NMK HALSA,  
HALSA MOTORSPORTSENTER  
08. SEPTEMBER 2018**

Nasjonal Karting Konkurrans

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Kartingreglementet, reglement for Midtnorsk-Cupen og disse tilleggsregler.

<b>ARRANGØR:</b>	NMK HALSA
<b>ARRANGØRLISENS:</b>	ARFK 18.04632
<b>TID OG STED:</b>	LØRDAG 08. september 2018
<b>BANE:</b>	LENGDE 935 m. Bredde 6 m
<b>BELIGGENHET:</b>	Glåmsmyrvegen 343 6683 Vågland. GPS koordinater: N63.123 Ø8.3768
<b>TLF ARRANGØR:</b>	Svenn Marius Skålvik, Mob: 91536411 Epost: halsanmk@gmail.com
<b>TLF LØPSDAGEN:</b>	Svenn Marius Skålvik Mob: 91536411 Epost: halsanmk@gmail.com
<b>SPORTSKOMITÉ:</b>	Ingvild Caroline Øren, Beate Holtan Snekvik, Svenn Marius Skålvik og Joar Riseth
<b>KLASSEINDELING:</b>	Alle, gjesteklasse Cadetti-trening Klasser med færre enn 5 påmeldte kan bli avlyst eller slått sammen med andre.
<b>DEBUNTANTER:</b>	Åpent for debutanter. Debutanter har rødt kryss over start.nr på sine gokarter. Starter bakerst i hvert heat/finale uansett plassering. Debutantkort må tas med.
<b>GJESTEKLASSE:</b>	Cadetti-Trening får kjøre gjesteklasse. Hvert heat er 10 min. Se tidsskjema. Alle får deltakerpremie
<b>PÅMELDING:</b>	Påmelding skjer via <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a> . Påmeldingen må være mottatt senest 5. September 2018 Kl. 23:00. Påmelding foregår etter prinsipp "først til mølla". Førere som er påmeldt senere enn etteranmeldingsfristen kan få starte dersom kapasiteten tillater det. Startbekreftelse publiseres fortløpende på <a href="http://www.gokartrace.no">www.gokartrace.no</a>
<b>STARTKONTIGENT:</b>	For alle klasser er påmeldingsgebyr kr 500,- (kr 300,- for familiemedlemmer). Kr. 200 for Cadetti-trening
<b>BETALING:</b>	Påmeldingsavgift betales ved innsjekk. Kort eller via Vipps
<b>DELTAKERANTALL:</b>	Minimum 5 deltakere pr klasse med unntak av Cadetti-trening som kjøres uansett antall. Max 20 deltakere pr. klasse.
<b>AVMELDING:</b>	Avbud må meldes skriftlig iht. NSR § 34. til <a href="mailto:halsanmk@gmail.com">halsanmk@gmail.com</a>
<b>STARTNUMMER:</b>	Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider (NSR § 715, pkt 21)
<b>FØRERMØTE:</b>	Avholdes på startplata i henhold til tidsskjema.
<b>REDLINE:</b>	Som indikert på tegning over banen. Ved flaggpost 6. Se banekart på side 4 i tilleggsregler.



HALSA

# HALSA

## MOTORSPORTSENTER



HALSA

- OBLIGATORISK TRENING:** For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. gjeldende reglement under trening og løp.
- TIDKJØRING:** 8 min for alle klasser.
- STARTOPPSTILLING:** Startoppstilling publiseres på oppslagstavla, ved tidkjøring er det fri oppstilling. Deltakere skal stille til oppstilling i god tid, senest 5 minutt før oppsatt starttid, og det er depotsjefens masterur som gjelder. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- STARTMETODE:** Det blir brukt Startflagg – ved start av heat og finaler. Rullende start i alle klasser uten gir, stående start i KZ2. Igangskyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter startgård.
- LØPSOPPLEGG:** Det kjøres 1 innledende heat og 2 finaler:  
 · Oppstilling 1. innledende etter resultat av tidkjøring.  
 · Oppstilling 1. finale etter resultat av 1. innledende.  
 · Oppstilling 2. finale etter resultat av 1. finale.  
 · Resultat løp i henhold til rekkefølge ved målgang i finale.
- LØPSLENGDE:** **Cadetti trening,** Innledende heat: 10 min Finaler: 10 min  
**Cadetti,** Innledende heat: 10 runder Finaler: 12 runder  
**Alle andre klasser,** Innledende heat: 12 runder Finaler: 15 runder  
 Ved Wet-race kan løpsledelse redusere antall runder i en eller flere klasser.
- POENGBEREGNING:** Poengberegning for innledende heat: Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i et av innledende heat. Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagersystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler.
- POENG SAMMENLAGT:** Deltaker må kjøre alle tre runder for å være med om sammenlagt seieren i cupen. 5. Mai KNA Nordvest, 16. Juni NMK Molde og 8. September NMK Halsas
- BANEKAPASITET:** Banens kapasitet er 30 karter, men under regionløpet er antallet maksimalt 20 karter
- PARC FERMÉ:** Ved innkjøringen til PIT Området, merket og overvåket.
- OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE:** På utvendig vegg i depotets kiosk.
- MASTERUR:** Ved innkjøringen til PIT Området. Depotsjefens masterur gjelder for stevnet.
- ØVRIG:** Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.  
 UREGISTRERTE MOTORISERTE KJØRETØYER, SYKLER OG SPARKESYKLER  
 TILLATES IKKE BRUKT I DEPOET OG STARTOMRÅDET  
 Det er ikke lov å starte motorer i depotet (NSR § 750, pkt 1). Støynivået skal holdes nede. Rusegrop er markert med skilt. Førere som kjører inn i pitlane og avkjøring fra bane skal kjøre i gangfart. Vi minner bestemmelsene om personlig sikkerhetsutstyr. (§713) Minner spesielt om krav angående brannslukker. (NSR §713, pkt 6)
- PREMIERING:** Deltagerpremie til alle.



HALSA



HALSA

<b>LØPSELEDER / STEVNELEDER:</b>	June Beathe Korsmo, Ole Johnny Betten (Ass)
<b>LØPSEKRETÆR:</b>	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk
<b>JURYLEDER:</b>	Paul Erik Broz
<b>TEKNISK SJEF:</b>	Tore Årnes
<b>STARTER:</b>	Eivind Henden
<b>DEPOTSJEF:</b>	Joar Riseth
<b>BANEOBSERVATØRER:</b>	TBA
<b>BANE OG SIKKERHETSSJEF:</b>	Nils Betten
<b>TIDTAKING/RESULTATSERVICE</b>	
<b>/ FAKTADOMMER TIDTAKING:</b>	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk. Kun transpondere av type AMB Trans X 160 kan benyttes. Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå
<b>FLAGGVAKTER:</b>	TBA
<b>TRACKSA/RACE CONTROLL:</b>	Nils Betten. Tracksa LYS anlegg vil bli benyttet under løpet.
<b>FLAGG:</b>	Flagg vil bli gitt av løpsleder. <b>Blått flagg</b> med kryss vil bli brukt. I klassen Cadetti vil dette kun brukes i finalen. <b>Rødt flagg</b> , løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål -linjen. Eventuell restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyrene iht §750 pkt. 6 erstattes av røde lys via Tracksa lyssystemet
<b>DRIVSTOFF:</b>	Iht FIA/CIK, NSR og nasjonalt kartingreglement
<b>STØY:</b>	Arrangøren minner om gjeldende krav for støy.
<b>RUSEGRUPP:</b>	TBA
<b>SANITET:</b>	Kristiansund og omegn Røde Kors hjelpekorps
<b>FORSIKRINGER:</b>	I henhold til NBF's reglement – Vi minner om NBF's frivillige tilleggsforsikring
<b>LISENSER:</b>	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.
<b>JURYMELDING:</b>	Slåes opp ved offisiell oppslagstavle
<b>PROTESTER:</b>	Juryleders avgjørelse kan ikke appelleres i regionløp
<b>TEKNISK KONTROLL:</b>	Gjennomføres i henhold til §711 og de respektive klassereglement. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, personlig utstyr §713 samt brannslukkere fremvises.
<b>MILJØ:</b>	Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten. Det vil bli utført kontroll, og deltagere som ikke oppfyller dette kravet vil bli nektet start.
<b>MILJØANSVARLIG:</b>	TBA
<b>TIDSSKJEMA:</b>	Fredag: Innsjekk fra 18.00 – 21.00 Lørdag: Innsjekk fra 07.30 – 09.00. Detaljert tidsskjema utleveres ved innsjekk sammen med 1 søppelsekk og depotkart



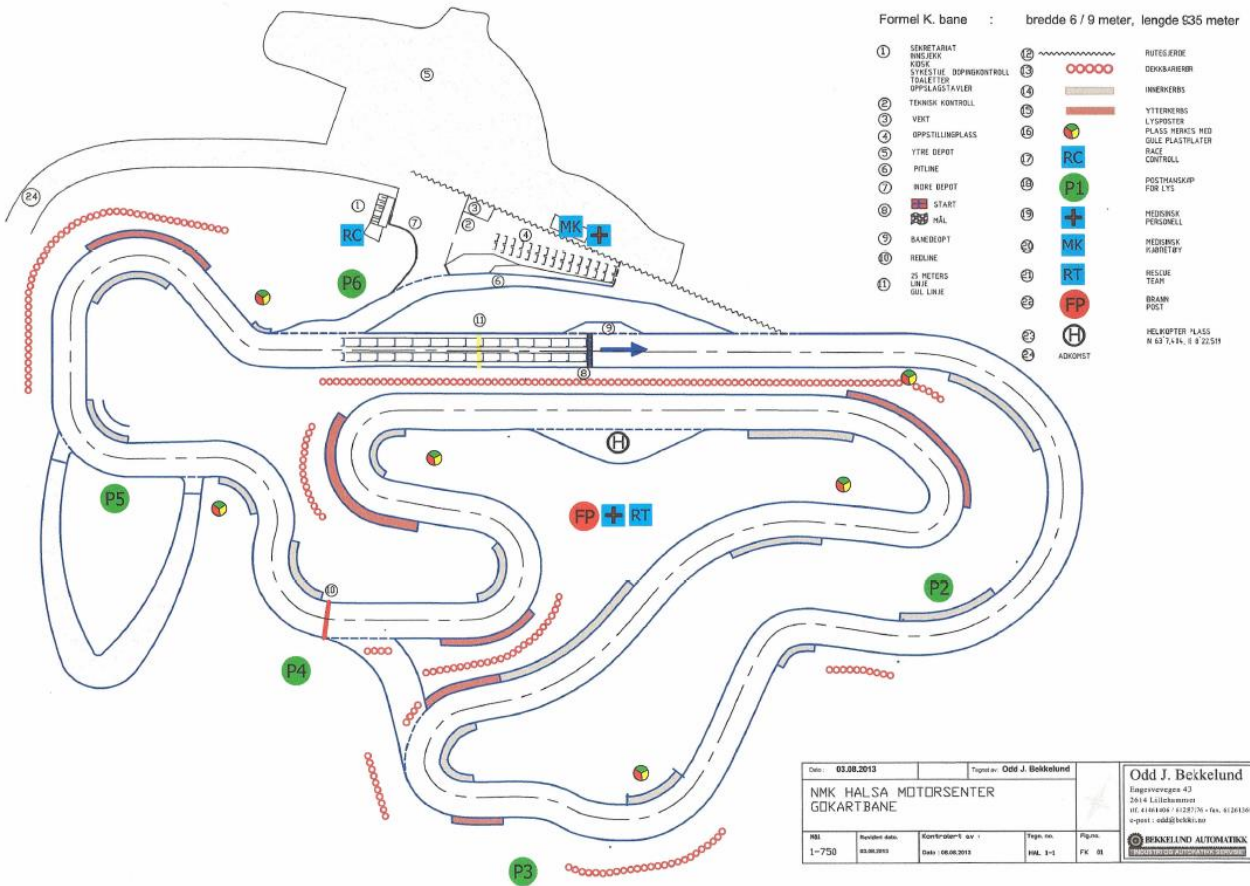
HALSA



MOTORSPORTSENTER



HALSA



Dato: 03.08.2013	Tegnet av: Odd J. Bekkelund				
NMK HALSA MOTORSENTER GOKARTBANE					
Odd J. Bekkelund Engsvogevege 43 2614 Lillehammer tlf. 4148366 / 4128176 / fax. 41241368 e-post: odd@bekkelund.no					
Nr: 1-750	Revisjons dato: 03.08.2013	Kontrakt nr.: 1	Dato: 06.08.2013	Tegnr. nr: HAL 1-1	Figur: FK 31