



## TILLEGGSREGLER REGIONSLØP HALSA GRAND PRIX

**14. SEPTEMBER 2019**

### Nasjonal Karting Konkurransen

- ARRANGØR:** NMK HALSA
- BELIGGENHET:** Glåmsmyrvegen 343 6683 Vågland. GPS koordinater: N63.123 Ø8.3768
- ARRANGØRLISENS:** ARFK 19.04657
- KONKURRANSE:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsregler.  
Åpent for førere med gyldig lisens. ref. NSR art. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5 og 10.1  
Frontspoiler i henhold til gjeldene CIK-reglement. Se tillegg 2b-1, 2c-1 og 2d.Pkt. 715 25
- KLASSER:** Cadetti, Mini, Junior 125, X30, Rotax Max, DD2 og KZ2.  
*Klasser med færre enn 7 deltagere kan arrangøren avlyse eller slå sammen med separate premiering*
- BANE:** LENGDE 935 m. Bredde 6 m
- PÅMELDING:** Påmelding skjer via [www.gokartrace.no](http://www.gokartrace.no). Påmeldingen må være mottatt senest 5. September 2019 Kl. 23:00. Påmelding foregår etter prinsipp «først til mølla». Førere som er påmeldt senere enn etteranmeldingsfristen kan få starte dersom kapasiteten tillater det.
- AVMELDING:** Avbud må meldes skriftlig iht. NSR § 34. til [halsanmk@gmail.com](mailto:halsanmk@gmail.com)
- STARTKONTIGENT:** For alle klasser er påmeldingsgebyr kr 800,- (kr 500,- for familiemedlemmer).  
Kr. 200 for Cadetti-trening
- TRENINGSAVGIFT:** Frivillig trening fredag 13.september kr 200,-
- STRØMTILKOBLING:** Tilkobling Kr 100,-  
Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor, aircondition og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat. Jordfeilbryter må være montert på eget utstyr.
- DEBUNTANTER:** Åpent for debutanter. Debutanter har rødt kryss over start.nr på sine gokarter. Starter bakerst i hvert heat/finale uansett plassering. Debutantkort må tas med.
- GJESTEKLASSE:** Cadetti-Trening får kjøre gjesteklasse. Hvert heat er 10 min. Se tidsskjema.  
Alle får deltakerpremie
- BETALING:** Påmeldingsavgift betales ved innsjekk. Kort eller via Vipps 107440
- DELTAKERANTALL:** Løpet kjøres uansett antall påmeldte, klasser fra ROK og oppover kan bli slått sammen. Se utdelte tidsskjema ved ankomst.  
Max 20 deltakere pr. klasse.
- OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE:** På utvendig vegg i depotets kiosk.
- MASTERUR:** Ved innkjøringen til PIT Området. Depotsjefens masterur gjelder for stevnet.



HALSA



# HALSA

## MOTORSPORTSENTER



HALSA

<b>TIDTAKING:</b>	Elektronisk iht §750 pkt.2.3.
<b>FEILSTART/TYVSTART:</b>	I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
<b>REDLINE:</b>	Som indikert på tegning over banen. Ved flaggpost 6. Se banekart på side 4 i tilleggsregler.
<b>OBLIGATORISK TRENING:</b>	For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. gjeldende reglement under trening og løp.
<b>TIDKJØRING:</b>	8 min for alle klasser.
<b>STARTOPPSTILLING:</b>	Startoppstilling publiseres på oppslagstavla, ved tidkjøring er det fri oppstilling. Deltakere skal stille til oppstilling i god tid, senest 5 minutt før oppsatt starttid, og det er depotsjefens masterur som gjelder. Iht. §750 pkt. 12 skal frontspoiler i alle klasser være demontert. Ellers iht. § 750 pkt.4 og § 715 pkt.2 Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
<b>STARTMETODE:</b>	I henhold til § 750.3. Start av heatene skjer med lys, flagg ved teknisk svikt av lysanlegg. § 750 4.1 Rullende start for klasser uten gir og 4.2 Stående start for klasser med gir – kan benyttes. Endring kan skje og opplyses på førermøte.
<b>LØPSOPPLEGG:</b>	Det kjøres 1 innledende heat og 2 finaler: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppstilling 1. innledende etter resultat av tidkjøring.</li> <li>• Oppstilling 1. finale etter resultat av 1. innledende.</li> <li>• Oppstilling 2. finale etter resultat av 1. finale.</li> <li>• Resultat løp i henhold til rekkefølge ved målgang i finale.</li> </ul>
<b>LØPSLENGDE:</b>	<b>Cadetti trening,</b> Innledende heat: 10 min Finaler: 10 min <b>Cadetti,</b> Innledende heat: 10 runder Finaler: 12 runder <b>Alle andre klasser,</b> Innledende heat: 12 runder Finaler: 15 runder Ved Wet-race kan løpsledelse redusere antall runder i en eller flere klasser.
<b>POENGBEREGNING:</b>	Poengberegning for innledende heat: Det gis poeng ut ifra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i et av innledende heat. Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagersystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler.
<b>BANEKAPASITET:</b>	Banens kapasitet er 30 karter, men under løpet er antallet maksimalt 20 karter
<b>FORELØPIG TIDSSKJEMA:</b>	Frivillig trening fredag 13. september kl. 11:00–18:00 Innsjekk fredag kl.17.30 – 20.00, lørdag 07.30-09.00 i Jury rom brakke Teknisk fredag fra kl.17.30 -20.00, lørdag 07.30-09.00 Detaljert tidsskjema utleveres ved innsjekk sammen med 1 søppelsekk og depotkart Lørdag: Start kl.09:00 med obligatorisk trening <b>Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist</b>
<b>FØRERMØTE:</b>	Avholdes på startplata i henhold til tidsskjema.
<b>TRACKSA/RACE CONTROLL:</b>	Tracksa LYS anlegg vil bli benyttet under løpet.



HALSA



HALSA

- FLAGG:** I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer.  
Det vil bli brukt **blått flagg** med **rødt kryss** i finaler.  
**Rødt flagg og røde lys**, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til "SLOW" prosedyren iht § 750 pkt 4.1.3 og 6
- PARC FERMÉ:** Ved innkjøringen til PIT Området, merket og overvåket.
- WET RACE:** Iht. §750 pkt.5
- FØRERUTRUSTNING:** I henhold til § 713. Kjøre dress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.
- STARTNUMMER:** Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider (§ 715, pkt 21)
- DRIVSTOFF:** I henhold til § 715.18.
- STØYMÅLING:** I henhold til § 712, kan påregnes
- PREMIERING:** Deltagerpremie til alle.  
Uavhentede premier ettersendes ikke.
- MILJØ:** Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon. Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. Pkt. §750.2.2 Miljø. Det vil bli utført kontroll, og deltagere som ikke oppfyller dette kravet vil bli nektet start.
- TEKNISK KONTROLL:** Iht. §711 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas på anvist plass ved utslipp til bane. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt personlig utstyr fremvises. I henhold til § 713. Kjøre dress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert på teknisk kontroll
- DEPOT:** Deltagere blir anvist plass av depotsjef ved ankomst.  
Forhandlere og team må melde behov om plass til [halsanmk@gmail.com](mailto:halsanmk@gmail.com).  
Alle med telt utenfor målene 3x3m, 4x4m og 3x6m må melde behov for plass ved påmeldingsfrist utløp. Ingen plassering uten henvisning fra depotmannskap. Større team og telt vil bli tildelt plass etter at alle behov er meldt. Ta kontakt med arrangør ved ankomst. På grunn av depots utforming må sikkerhet og tilgang til anlegg ha prioritet.  
Mekkedepot og campingdepot er to adskilte områder – kun tillatt ved spesielle avtaler før ankomst. Disse vil bli plassert i ytre del av depot.  
Brannslukkere skal stå lett tilgjengelig og synlig på depotplass.  
Åpner klokken 09:00 fredag 13. august
- CAMPINGDEPOT:** Ytre depot på anvist plass. Åpner klokken 18:00 torsdag 12. august

**Det er motorstillhet i tidsrommet fra kl. 21.00 til 07.30 på Halsas Motorsenter**

- ANTIDOPING NORGE:** Vi kan få uanmeldt besøk av Antidoping Norge for kontroll. Vi oppfordrer alle til måteholden bruk av alkohol.
- ØVRIG:** Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.



UREGISTRERTE MOTORISERTE KJØRETØYER, SYKLER OG SPARKESYKLER  
TILLATES IKKE BRUKT I DEPOET OG STARTOMRÅDET

Det er ikke lov å starte motorer i depotet (NSR § 750, pkt 1). Støynivået skal holdes nede. Førere som kjører inn i pitlane og avkjøring fra bane skal kjøre i gangfart. Vi minner bestemmelsene om personlig sikkerhetsutstyr. (§713) Minner spesielt om krav angående brannslukker. (NSR §713, pkt 6) Trykkluft er tilgjengelig ved inngang til indre depot.

**RYDDING:**

Alle deltagere rydder etter seg før avreise. Sjøppel og dekk skal legges på anvist plass.



## NMK Halså ønsker alle hjertelig velkommen.

<b>SPORTSKOMITÉ:</b>	Ingvild Caroline Øren, Beate Holtan Snekvik, Svenn Marius Skålvik og Joar Riseth
<b>KONTAKTPERSON:</b>	Svenn Marius Skålvik tlf. 915 36 411. Løpsdagen stevnesekretær 412 10 001
<b>LØPSLEDER / STEVNELEDER:</b>	June Beathe Korsmo
<b>ASS LØPSLEDER:</b>	Ole Johnny Betten
<b>RACE KONTROLL:</b>	Svenn Marius Skålvik
<b>STEVNESEKRETÆR:</b>	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk, Aud Kristin Helseth
<b>JURYLEDER:</b>	Paul Erik Broz
<b>JURYMEDLEMMER:</b>	TBA
<b>TEKNISK SJEF:</b>	TBA
<b>STARTER:</b>	Ole Johnny Betten
<b>FAKTADOMMER TYVSTART:</b>	Eivind Henden
<b>DEPOTSJEF:</b>	Joar Riseth
<b>BANEOBSERVATØRER:</b>	TBA
<b>BANE OG SIKKERHETSSJEF:</b>	Nils Betten
<b>TIDTAKING/RESULTATSERVICE</b>	
<b>/ FAKTADOMMER TIDTAKING:</b>	Tor Albert Haltbakk, Jan Magnus Haltbakk.
<b>FLAGGVAKTER:</b>	TBA
<b>MILJØANSVARLIG:</b>	TBA
<b>SANITET:</b>	Kristiansund og omegn Røde Kors hjelpekorps
<b>FORSIKRINGER:</b>	I henhold til NBF's reglement – Vi minner om NBF's frivillige tilleggsforsikring
<b>LISENSER:</b>	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50. <b>Vennligst print ut alle lisenser fra Gnist</b>
<b>JURYMELDING:</b>	Slåes opp ved offisiell oppslagstavle
<b>PROTESTER:</b>	Juryleders avgjørelse kan ikke appelleres i regionløp



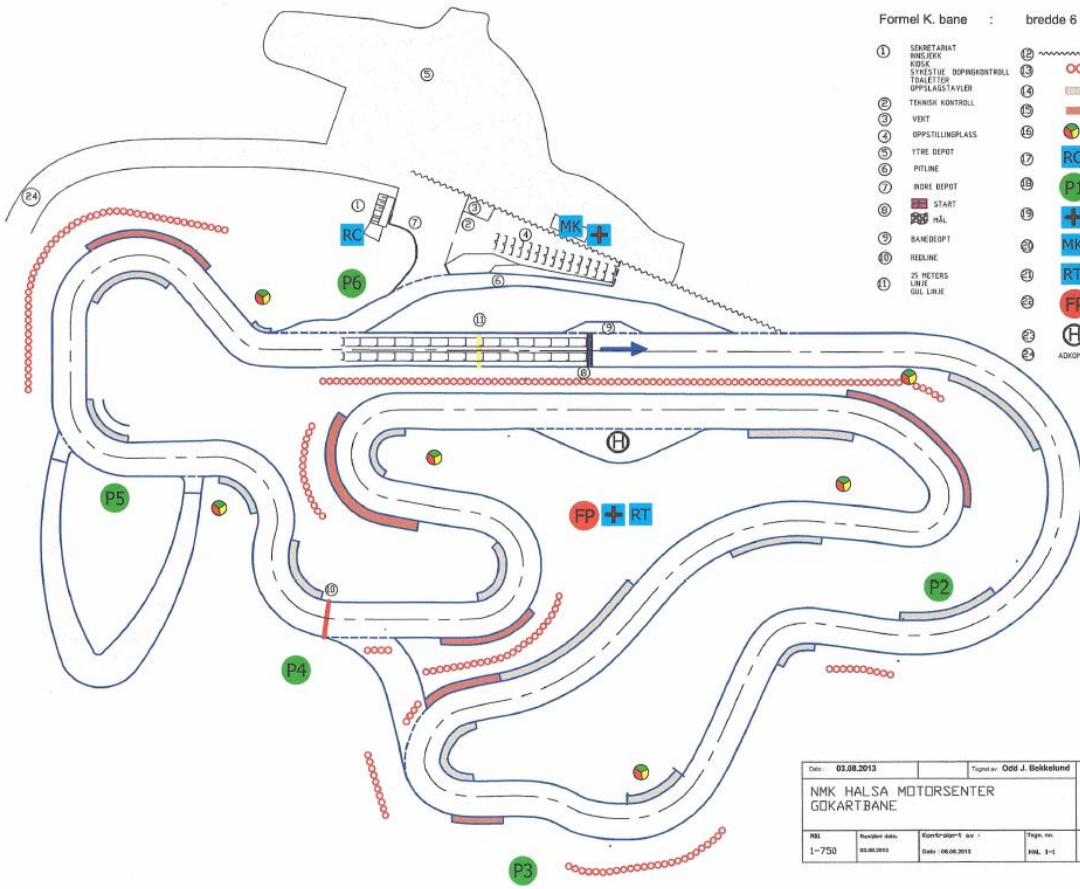
HALSA



# MOTORSPORTSENTER



HALSA



Formel K. bane : bredde 6 / 9 meter, lengde 635 meter

- 1 SEKRETERIAT
- 2 KODS
- 3 SYKSTUE
- 4 DOPINGKONTROLL
- 5 TOILETTER
- 6 OPPLAGS PÅVLER
- 7 TEKNISK KONTROLL
- 8 VEKT
- 9 OPPSTILLINGSPLASS
- 10 YTRRE DEPOT
- 11 PIFLINE
- 12 VIKRE DEPOT
- 13 START
- 14 MÅL
- 15 BANERIDROP
- 16 REELINE
- 17 25 METERS LINJE
- 18 GULL LINJE
- 19 RUTER ERIE
- 20 DEKORERER
- 21 INNERERENS
- 22 YTTERRERNS
- 23 LYDROSKIF
- 24 PLAGS MERES MED GULL PLASTPLATER
- 25 RACE CONTROL
- 26 POSTHANDSKIP FOR LYS
- 27 MEDISK PERSONELL
- 28 MEDISK HJEMMETRY
- 29 RESURE
- 30 TEAM
- 31 BRANN
- 32 POST
- 33 HELIKOPTER PLAGS
- 34 N 62 7.44. 8 22.51H
- 35 ADKOPST

Dato: 03.08.2013		Tegnet av: Odd J. Bekkelund	
<b>NMK HALSA MOTORSENTER GOKARTBANE</b>			
NM	Revidert dato:	Kontrakt nr. 1 av 1	Figur nr.
1-750	03.08.2013	Dato: 03.08.2013	NM, 1-1
		Figur: FK 01	
		 <b>Bekkelund Automatik</b> <small>PRODUKTOR AV AUTOMATISKE SYSTEMER</small>	

**Odd J. Bekkelund**  
 Engesvegevege 43  
 2014 Lillehammer  
 tel: 41844608 / 41281716 • fax: 41 284348  
 e-post: odd@bkkeli.no